



**Definizioni.**

**Ricognizione per la ricerca.**

**Operazioni S.A.R.**

**Operazioni A.I.B.**

**Med. Evac.**

**Interfaccia Operativa.**

**ZAE e criteri di Safety.**

*Relatore*

**Ten. Col. CC pil. Claudio PROIETTI**



# Definizioni.

**Search and Rescue (SAR)** – L'acronimo definisce l'insieme di dottrine, procedure e mezzi dedicati alla ricerca e soccorso di un disperso. L'origine del lessico è aeronautica e si applicava alla ricerca e soccorso di equipaggi di aerei abbattuti. Oggi il termine si è esteso allo stesso tipo di operazioni in ambito terrestre e navale.

**Medical Evacuation (MEDEVAC)** – Le operazioni di tipo medevac includono lo sgombero, spesso con mezzo aereo, dei feriti dal teatro di operazioni. Si distinguono dalle operazioni C-SAR poiché si svolgono (o dovrebbero svolgersi) sotto la protezione delle Convenzioni di Ginevra e perché sono focalizzate alla evacuazione verso gli ospedali di un gran numero di feriti, con o senza assistenza sanitaria in itinere.

**Helicopter Emergency Medical Service (HEMS)** – Dalle esperienze in Vietnam, approfonditi studi medici hanno portato alla nascita dei servizi di emergenza con impiego di elicotteri. L'ambito può essere sia civile che militare, ma è soprattutto civile, perché il profilo di missione HEMS è in teoria solo sanitario ed esclude il soccorso tecnico. Infatti in virtù dei limitati spazi e pesi a disposizione per i materiali medicali a bordo, ma anche in virtù di una necessità di velocità assoluta, gli aeromobili HEMS attualmente offrono un soccorso medico altamente specialistico e limitatissime, nonostante vari esperimenti, capacità di soccorso di tipo tecnico (sommozzatori ed alpinisti).

# Definizioni.



**SOCORSO PREOSPEDALIERO** L'attuale diffusione del mezzo di soccorso aereo a livello regionale vede sempre più frequentemente interventi congiunti tra mezzo aereo ed ambulanza. Questa interazione si esplica sia nei soccorsi primari che secondari; l'ambulanza offre un primo soccorso al paziente in attesa dell'elisoccorso oppure trasferisce il paziente dall'elisuperficie al pronto soccorso ospedaliero o alla rianimazione.

**INTERVENTI DI PROTEZIONE CIVILE** I mezzi delle Forze Armate e delle Forze di Polizia intervengono in concorso ai soccorsi in caso di calamità e disastro. Data la sua flessibilità operativa il mezzo ad ala rotante può essere impiegato per missioni di ricerca e soccorso, per il trasporto di generi di soccorso, per missioni di MEDEVAC e H.E.M.S..

**ANTINCENDIO BOSCHIVO** Gli incendi boschivi vedono l'intervento sempre più frequente dei mezzi ad ala rotante di varie dimensioni, dai piccoli Ecureil agli enormi Ericksonn. Gli operatori dei servizi di antincendio boschivo sono spesso chiamati a coordinarsi per ragioni di sicurezza e di tecnica antincendio con gli aeromobili antincendio.

# Definizioni.

## Competenze.



**ELISOCORSO SANITARIO** Primariamente la competenza è dei Servizi Regionali, secondariamente delle Forze Armate tutte. Localmente alcuni servizi di elisoccorso 118 che operano anche con configurazione S.A.R. sia in montagna che sul mare.

**TRASFERIMENTI TRA OSPEDALI** Primariamente la competenza è dei Servizi Regionali, secondariamente delle Forze Armate tutte.

**SOCORSO TECNICO** Il soccorso tecnico è competenza dei Vigili del Fuoco (in concorso con l'Elisoccorso Sanitario e quello Alpino).

**SOCORSO ALPINO** Il soccorso alpino, speleologico e in valanga è competenza del Corpo Nazionale del Soccorso Alpino e Speleologico a cui concorrono le Forze Armate (in special modo la G. di F. e l'AMI), e sussistono numerosi accordi locali con i servizi di Elisoccorso Regionali.

# Ricognizione per la ricerca.



**PLANE CRASH**

**DISPERSO 1**

**DISPERSO 2**

## RICERCA E RECUPERO IN CANALE

### RECUPERO BARELLA

**COMPETENZA ESCLUSIVA REGIONE AMMINISTRATIVA**

**PERSONALE APPOSITAMENTE SPECIALIZZATO**

**SVOLTE CON ELICOTTERI DELLA REGIONE LOMBARDIA**

**ELICOTTERO A SUPPORTO DELLE SQUADRE A TERRA**

**D.O.S. - DIRETTORE OPERAZIONI SPEGNIMENTO**

**IL PIANO AIB 2023 È STATO APPROVATO CON D.G.R. N. 7736 DEL 28 DICEMBRE 2022, PUBBLICATO SUL B.U.R.L. N. 1, SERIE ORDINARIA, DEL 5 GENNAIO 2023.**

**AIB 1**

**AIB 2**





## COORDINAMENTO

sussidiarietà – adeguatezza – differenziazione



## Assistenza nelle opz di atterraggio/decollo **SOMMARIO**

- a. DEFINIZIONI;
- b. LA “Z.A.E.”;
- c. LE CARATTERISTICHE DEL TERRENO;
- d. COME SI PUO’ ORGANIZZARE UNA Z.A.E.:
- e. SEGNALAZIONI MANUALI;
- f. MISURE DI SICUREZZA.

# DEFINIZIONI

**LS :** Landing Site è una porzione di terreno prescelta per l'atterraggio di uno o più elicotteri (temporanea o definitiva);

**Z.A.E.:** Zona o porzione di terreno prescelta per l'atterraggio di un elicottero (temporanea o definitiva) dentro la LS;

**LP :** Landing Point è il punto di atterraggio o di imbarco dentro la ZAE;

# LA Z.A.E.

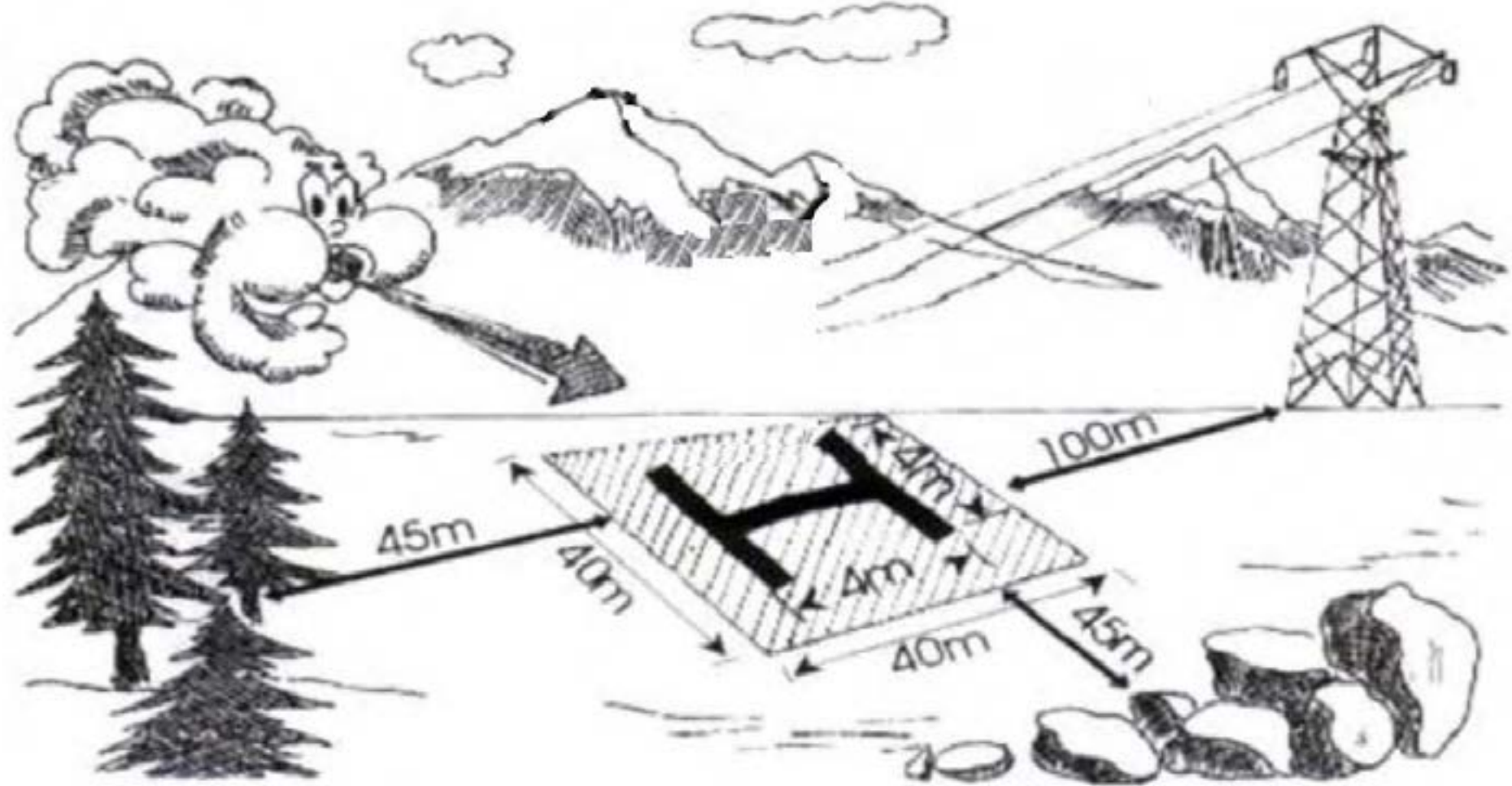


# CARATTERISTICHE DEL TERRENO

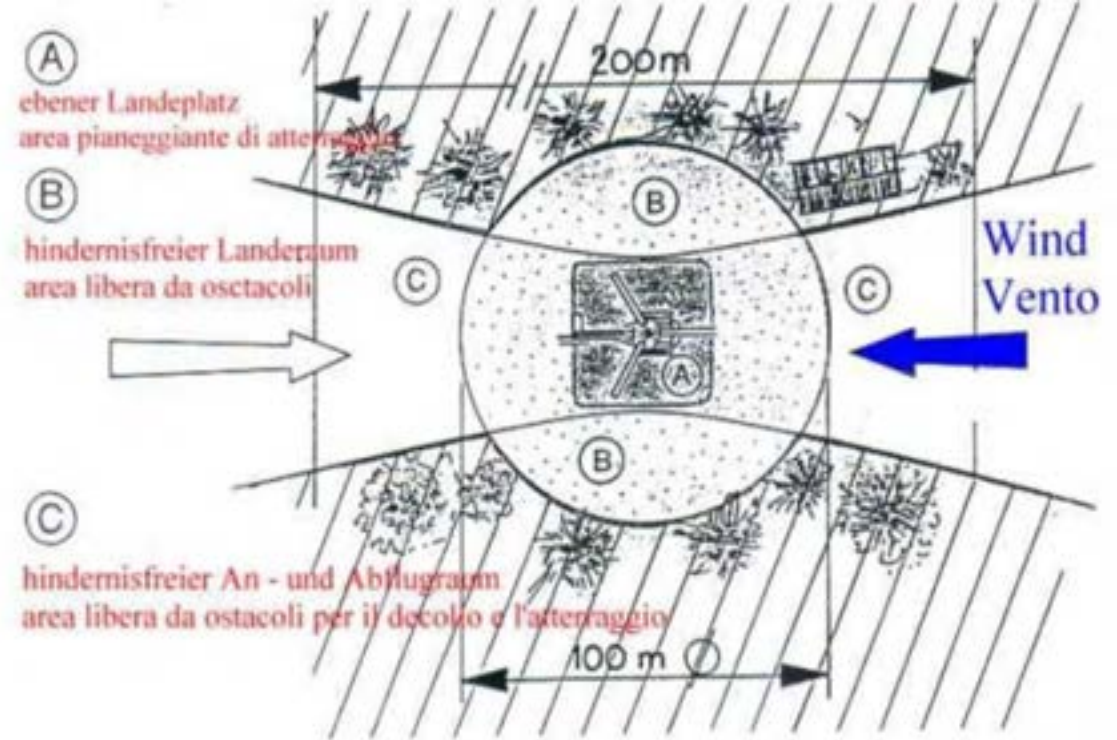
## superficie resistente – pianeggiante e libera da ostacoli



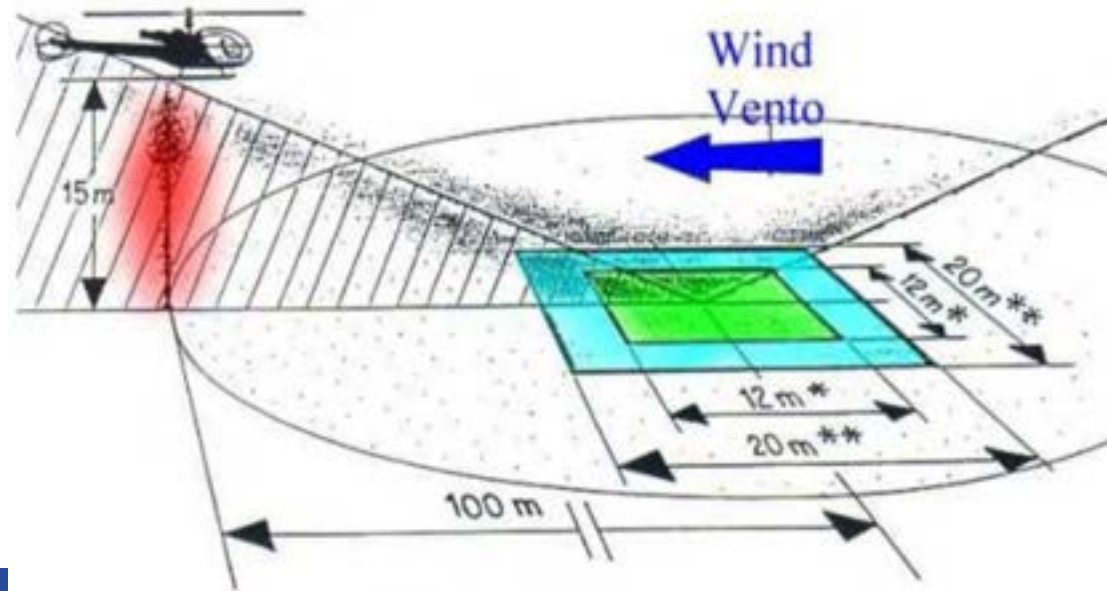
# ORGANIZZARE UNA ZAE



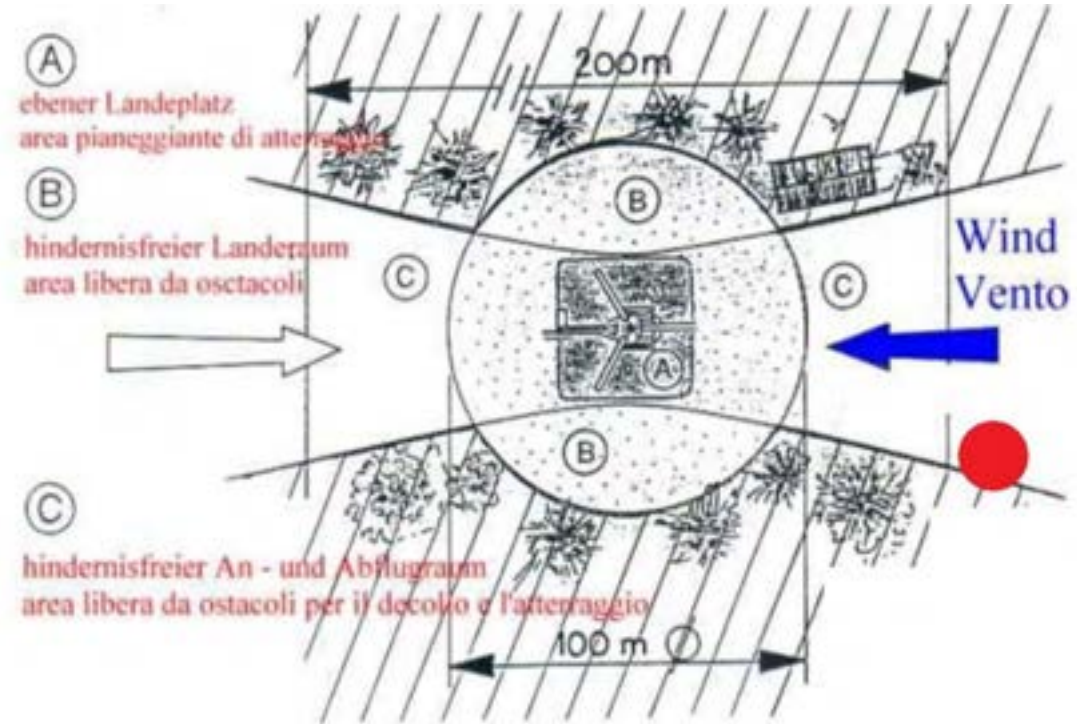
# ATTERRAGGIO CONTROVENTO



## OSTACOLO equivale a PERICOLO



# CONOSCERE LA DIREZIONE DEL VENTO E' UNA INFORMAZIONE DI GRANDE UTILITA' PER IL PILOTA



# SEGNALAZIONI MANUALI

**NON VI  
IMPROVVISATE  
MOVIERI  
MEGLIO NON  
FARE NULLA  
CHE DARE  
INDICAZIONI  
SBAGLIATE**

SI, necessitiamo di soccorso.  
SI, atterrate qui il vento è alle  
mie spalle.  
SI, risposta affermativa alle  
domande poste.

SI



No, non necessitiamo di soccorso.  
No, non atterrate qui (interrompete la  
manovra e allontanatevi).  
No, risposta negativa  
alle domande poste.

NO



Sù, puoi risalire o recuperare  
sul piano orizzontale.  
( segnali CISA-IKAR )

SU'



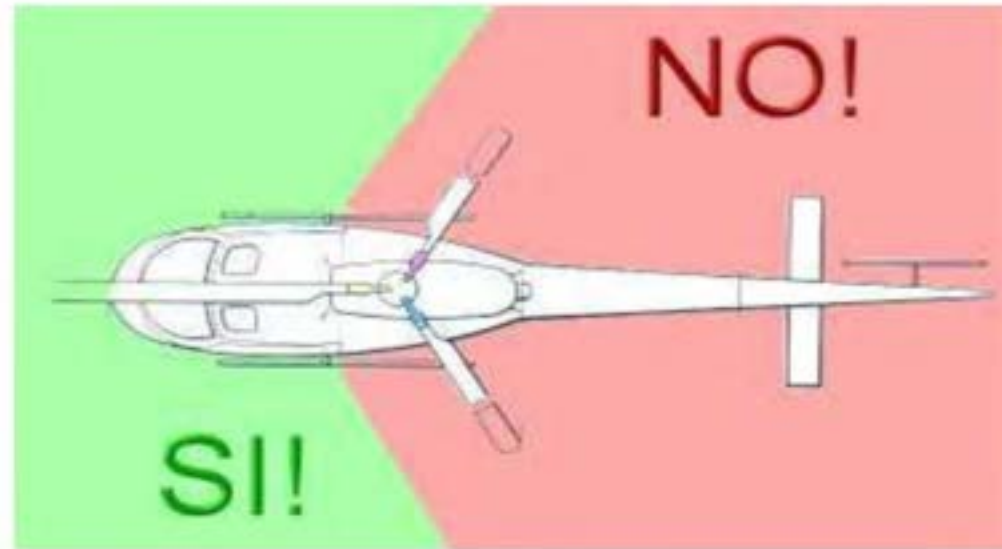
Giù, ancora scendere,  
con il soccorritore attaccato al verricello o  
gancio baricentrico sul piano orizzontale.

GIU'



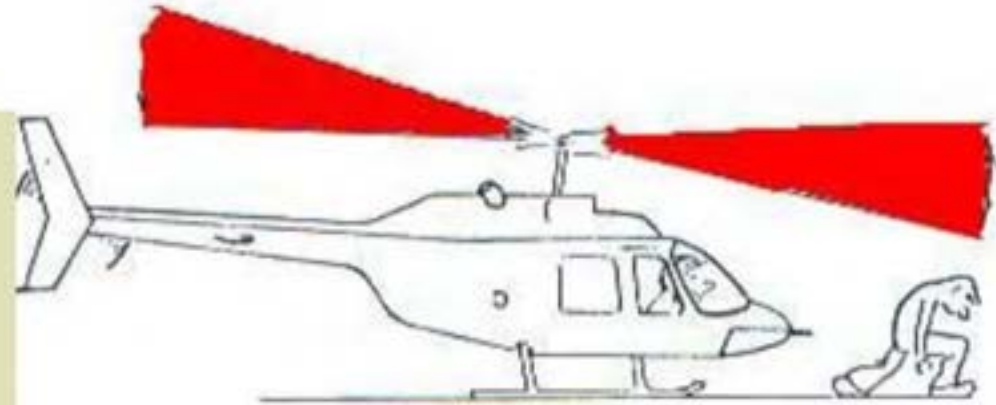
# SICUREZZA-SAFETY

## *Informazioni di SICUREZZA*

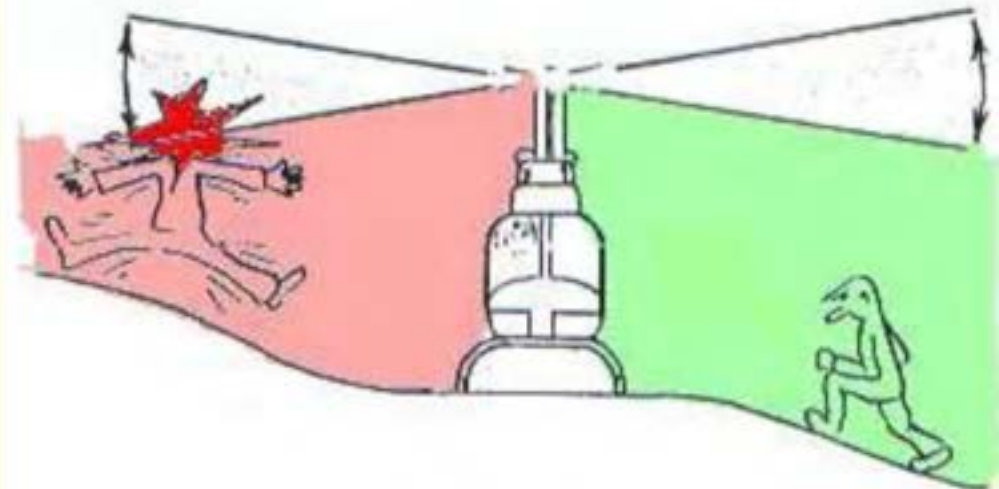


- Rimanere sempre in una posizione visibile dal pilota
  - MAI avvicinarsi al rotore di coda non si vede ma può colpire

- Avvicinarsi ed allontanarsi **RIMANENDO BASSI**



- MAI allontanarsi dal lato a monte **SEMPRE** avvicinarsi dal lato a valle





- **Mantenere l'area di decollo ed atterraggio  
SGOMBRA DA OGGETTI  
che possano volare via**

**il vento generato dai rotori può essere molto forte**



- Mantenere oggetti lunghi BASSI ed in posizione ORIZZONTALE
- NON LANCIARE nulla in prossimità dell'elicottero

AVVICINARSI ALL'ELICOTTERO SOLO SE NECESSARIO E  
DAL SETTORE FRONTALE. **MAI DALLA CODA!!!**



# COMPORTAMENTO A BORDO

**SEGUIRE LE INDICAZIONI DELLO SPECIALISTA**

**MANTERE IL PROPRIO POSTO**

**SEGUIRE L'ORDINE DI SBARCO**

**IN CASO DI MALORE FARLO PRESENTE ALLO SPECIALISTA**

**NON APPOGGIARSI AI FINESTRINI – il vetro è una uscita di emergenza**

**NON TIRARE FILI O STRAPPARE PERNI DI SICUREZZA**

**VIETATO FUMARE**



**Grazie per l'attenzione**

